



VEILEDENDE PRISER

PERSONBILER 11. november 2024

Prisene er veiledende og levert Oslo. Frakt og leveringsomkostninger til lokal forhandler kommer i tillegg. Prislisten kan endres uten forutgående varsel og vi tar forbehold om feil og endringer. Prislisten er basert på forslag til bilavgifter for 2025.

Prisene inkluderer 5 år/ 100 000 km Norgesgaranti.

				Reg.avgift inkl. vrakpant	Veiledende utsalgspris
OUTLANDER					
Invite	2,4 - PHEV	5-seter	225kW (302hk)	162 300	734 900
Intense	2,4 - PHEV	5-seter	225kW (302hk)	163 739	784 900
Instyle	2,4 - PHEV	5-seter	225kW (302hk)	176 464	819 900
Instyle - 2 farget	2,4 - PHEV	5-seter	225kW (302hk)	176 464	824 900
Instyle +	2,4 - PHEV	5-seter	225kW (302hk)	176 464	829 900
Instyle + -2 farget	2,4 - PHEV	5-seter	225kW (302hk)	176 464	834 900
Metallic eller pearl lakk					
Outlander PHEV metallic				kr.	11 500

Tekniske spesifikasjoner

Mitsubishi Outlander PHEV		Invite	Intense	Instyle	Instyle+
MOTOR					
Drivstoff		Bensin/ Plug-in Hybrid	Bensin/ Plug-in Hybrid	Bensin/ Plug-in Hybrid	Bensin/ Plug-in Hybrid
Slagvolum	ccm	2360	2360	2360	2360
Boring x slaglengde	mm	88x97	88x97	88x97	88x97
Sylindre/ventiler		4/16	4/16	4/16	4/16
Maks effekt forbrenningsmotor	kW ved turtall	100/5000	100/5000	100/5000	100/5000
Maksimalt dreiemoment	Nm ved turtall	203 / 4000	203 / 4000	203 / 4000	203 / 4000
Injeksjonstype		ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI	ECI-MULTI
Maksimal systemeffekt	kW/hk	225 / 306	225 / 306	225 / 306	225 / 306
TRANSMISJON					
Girkasse		Automat hybrid	Automat hybrid	Automat hybrid	Automat hybrid
YTELSE					
Topp hastighet	km/t	ca. 170	ca. 170	ca. 170	ca. 170
0-100 km/t	km/t (s)	7,9	7,9	7,9	7,9
Topp hastighet elektrisk drift	km/t	135	135	135	135
Drivstofforbruk (WLTP) Kombinert (vektet)	liter/100km	0,8	0,8	0,8	0,8
CO2 (WLTP) Kombinert (vektet)	g/km	19	19	19	19
Elektrisk forbruk (WLTP) Kombinert (vektet)	Wt/km	254,0	254,6	254,6	254,6
Elektrisk rekkevidde (WLTP)	km	86,1	84,2	84,2	84,2
HJULOPPHENG					
Foran		MacPherson fjærbein med stabilisatorstag	MacPherson fjærbein med stabilisatorstag	MacPherson fjærbein med stabilisatorstag	MacPherson fjærbein med stabilisatorstag
Bak		Multi-link med stabilisatorstag	Multi-link med stabilisatorstag	Multi-link med stabilisatorstag	Multi-link med stabilisatorstag
STYRING					
Type		Tannstang/elektrisk servostyring	Tannstang/elektrisk servostyring	Tannstang/elektrisk servostyring	Tannstang/elektrisk servostyring
Svingradius	m	11	11	11	11
Antall rattomdreininger mellom fulle utslag		2,6	2,6	2,6	2,6
BREMSE					
Foran		Ventilerte skiver 350 mm	Ventilerte skiver 350 mm	Ventilerte skiver 350 mm	Ventilerte skiver 350 mm
Bak		Ventilerte skiver 330 mm	Ventilerte skiver 330 mm	Ventilerte skiver 330 mm	Ventilerte skiver 330 mm
BATTERI					
Batteri type		Lithium-ion (Li-ion)	Lithium-ion (Li-ion)	Lithium-ion (Li-ion)	Lithium-ion (Li-ion)
Batteri Kapasitet (kWt)	kWt	22,7	22,7	22,7	22,7
LADING					
Hurtiglading	(0-80%)	ca. 32 min ved 20°C	ca. 32 min ved 20°C	ca. 32 min ved 20°C	ca. 32 min ved 20°C
Veggboks (3,7 kW - 16A dedikert kurs)	(0-100%)	ca. 6,5t ved 20°C	ca. 6,5t ved 20°C	ca. 6,5t ved 20°C	ca. 6,5t ved 20°C
DIMENSJONER OG VEKT					
Bakkeklaring	mm	195 (18" felg)	199 (20" felg)	199 (20" felg)	199 (20" felg)
Lengde	mm	4719	4719	4719	4719
Bredde - uten speil	mm	1862	1862	1862	1862
Høyde	mm	1746 (18" felg)	1750 (20" felg)	1750 (20" felg)	1750 (20" felg)
Overheng foran	mm	974	974	974	974
Overheng bak	mm	1041	1041	1041	1041
Akselavstand	mm	2704	2704	2704	2704
Drivstofftank	liter	53	53	53	53
Totalvekt	kg	2665	2665	2665	2665
Maksimal vogntogvekt	kg	4265	4265	4265	4265
Maksimal tilhengervekt med brems	kg	1600	1600	1600	1600
Maksimal tilhengervekt uten brems	kg	750	750	750	750
Maksimal taklast	kg	80	80	80	80

Forbruk: 0,8L/100 km variert kjøring, CO2-utslipp: 19g/km (WLTP). Faktisk forbruk vil være avhengig av temperatur, topografi, utkjørt lengde, kjørestil og bruk av varmeapparat/klimalegg. Med forbehold om feil og endringer.